



madurodam



Waar een klein land groot in is:

de strijd tegen het water!

Dijkdoorbraken, overstromingen... Nederlanders voeren als sinds mensenheugenis een gevecht tegen het water. Een van onze belangrijkste wapens? De polder! Daarmee sla je twee vliegen in één klap: water verdwijnt, nieuw land verschijnt.



Drie droge feiten over polders

1

SCHEPPEN MAAR!

De eerste mini-polders ontstonden ongeveer duizend jaar geleden. Nederland bestond voor een groot deel uit moeras. De moerasbewoners begonnen kleine stukjes land droog te leggen. Ze bouwden een dijk rondom een stukje moeras. Als die dijk helemaal afgesloten was, schepten ze het water eruit. Gewoon met emmers, later met een handpomp. Het water werd via een sloot dat rond de dijk lag afgevoerd.

2

MOLENS POMPEN NEDERLAND DROOG

Vanaf het jaar 1532 beginnen molens het zware werk over te nemen. Toen begon het droogleggen van Nederland pas echt. Tussen de zestiende en negentiende eeuw pompten zo'n negenduizend windmolens de binnenmeren van Nederland droog. Bijvoorbeeld de Beemster, de Schermer en de Purmer. De Beemster staat nu – net als de Chinese muur en de piramides van Egypte – op de Werelderfgoedlijst van Unesco.

3

ALLES KOMT OP STOOM

Rond 1800 vindt James Watt de stoommachine uit. Die techniek wordt niet alleen gebruikt voor de stoomtrein, maar ook voor het stoomgemaal. Nu kan ook het laatste en grootste binnenmeer van Nederland – het Haarlemmermeer – worden drooggelegd.

WATERWOLF

De Waterwolf wordt verslagen!

Het grote en verwoestende Haarlemmermeer, dat de bijnaam Waterwolf draagt, wordt tussen 1849 en 1852 drooggelegd. Een prestatie die het wereldnieuws haalt: Nederlanders pompen een meer van 800 miljard liter water leeg! En maken daardoor van heel veel water een groot stuk land.

Het Haarlemmermeer ligt tussen drie grote steden: Haarlem, Amsterdam en Leiden. Het meer zorgt voor veel rampen. Als het flink stormt, vreet het meer grote stukken land op, vandaar de naam Waterwolf. De drie grote steden zijn niet veilig en dus besluit Koning Willem I dat het meer drooggelegd moet worden. Hij stelde een staatscommissie in die met het plan kwam om rondom het meer 3 stoomgemalen te bouwen om de klus te klaren.

SCHIPHEL

De gemalen Leeghwater, Lijnden en Cruquius – allen vernoemd naar beroemde Nederlandse waterbouwkundigen – pompen in en paar jaar 800 miljard liter water weg. Het moeilijkste deel is de plek die toen al Schiphol heette, en dat ook wel Schiphol werd genoemd. Het is de plek waar vroeger – als de wind verkeerd stond – de schepen vast kwamen te liggen. Na veel geploeter valt in 1852 ook dat deel van het meer droog.

VLEGVELD

Het Haarlemmermeer heet nu de Haarlemmermeerpolder. De polder heeft ons land niet alleen veel veiliger gemaakt, maar het heeft ook andere voordelen opgeleverd. Heel veel extra landbouwgrond, bijvoorbeeld, waar eten kan worden verbouwd. En onze nationale luchthaven ligt er, een van de belangrijkste luchthavens ter wereld.

Nieuwe attractie Madurodam

Bedien zelf het grootste stoomgemaal ter wereld!

In themapark Madurodam ontdek je de grote verhalen van Nederland. Ook het unieke verhaal over de drooglegging van de Haarlemmermeer wordt er verteld. De nieuwe attractie 'Waterwolf' is een zinderende en interactieve show over de strijd tegen het verwoestende water.

Stap het levensgrote gemaal Cruquius binnen en ga terug in de tijd dat Nederland nog een gatenkaas van binnenmeren en rivieren was. Tot een stormachtige Kerstavond in 1836: hét moment in onze geschiedenis waarop de Nederlanders hun innovatieve kracht lieten zien en besloten 's werelds grootste stoommachine te bouwen voor de droogmaking van dit verwoestende meer. Met vereende krachten moeten bezoekers in de attractie 's werelds grootste stoommachine in gang zetten. Het gemaal treedt langzaam in werking, de balansarmen beginnen te bewegen, ketels ontvlammen in vuur, stoom ontsnapt en het gemaal in Madurodam trilt op haar grondvesten... Lukt het jullie om de Waterwolf te temmen?



Waterwolf is vanaf september 2018 te bezoeken in Madurodam in Den Haag. Rijk voor openingstijden en entreprijzen op www.madurodam.nl